

SLOOP LAANWEG? Niet voor het eerst

De voorgenomen afbraak van de Laanweg-flats is nu volop in het nieuws. Zestig jaar geleden zorgde de afbraak van de woningen aan de Laanweg minder ophef. Niets herinnerde toen nog aan de moderne straat die daar vanaf 1898 verrees.



De energieke Amsterdammers Louis G. Mohrmann en Joannes L. Meester bouwden dichtbij de Willemsluizen langs de rand van de Buiksloterhampolder statige etagewoningen met voor- en achtertuinten die in tweeën konden worden bewoond. Met de



elektriciteit die Mohrmann in zijn timmerfabriek opwekte konden de huizen 's avonds verlicht worden en de straat had – eerder dan de stad – elektrische verlichting. Hun voortvarendheid was tegelijk hun valkuil. In 1901 werd de Woningwet van kracht. Nieuwe bouwplannen moesten aan veel strengere eisen voldoen. En als pioniers hadden ze er bij de bouw

van de Laanweg geen rekening mee gehouden dat de gemeente de

polder niet lang daarna voor volkswoningbouw en industrie zou ophogen. Hun woningen kwamen daardoor in een 'kuil' te liggen en hun kleine deel van de polder moest apart bemalen worden. Toen de straat vanaf begin jaren zestig definitief afgebroken werd, gold het protest vooral het grote verenigingsgebouw 'De Kuil' dat ook moest verdwijnen.

Het gaat niet om Berlage's Beurs, maar om het gebouw dat plastisch De Kuil heet, het ligt ook inderdaad een beetje in de diepte vergeleken bij de aangrenzende wegen... zoals de hele Laanweg in de diepte ligt, als een relik uit de oude tijd, toen de Laanweg een stedelijke rij van verdiepingshuizen was in een Noord, dat het eigenlijke Noord nog niet was, het Noord met duizenden eengezinswoningen en een bevolking van, voor een aanzienlijk deel, fabrieksarbeiders. Aan het eind van die Laanweg, dicht bij de ophaalbrug over het Noordhollands kanaal, ligt het houten gebouw De Kuil. Het behoort bij de rij van verenigingsgebouwen, die door de stichting Centraal Beheer Verenigingsgebouwen worden geëxploiteerd. Het is wél het zorgenkind en het staat op de nominatie om te verdwijnen. Zoals trouwens de hele Laanweg. Wacht

Veel meer over de vroegste geschiedenis van de oorspronkelijke Laanweg is te lezen in *De Geschiedenis van de buiksloterham*, deel 3 http://www.buiksloot.com/?page_id=222