De eerste fietsenwinkel op de Laanweg (circa 1906)

In 1904 werden in een advertentie in *De Telegraaf* huizen en een winkelpand op de *Laanweg* te huur aangeboden: ‘in het schoonste gedeelte van de stad en 15 minuten van de Dam’. Aanbieder was W.J.N. Meester, beheerder van de huizen van de *Maatschappij Nieuw Amsterdam.* Het winkelpand had een *‘speeltuin’ e*n de huurprijs was *f 375,- per jaar’.* Hoewel de winkel *‘zeer geschikt voor een melkinrichting’* was, kwam die er niet. Blijkbaar werden niet alle huizen op de Laanweg snel verhuurd. Wel vestigde zich daar in 1906 op nummer 35 – *Villa ‘De eersteling’* – fietsenmaker Arie Lamers met zijn gezin. Op de foto staat Lamers voor zijn winkel, samen met zijn zoontje Arie (1898) of misschien is het Adrianus (1899). Om de winkel in te gaan moest je een paar treden naar beneden. De huizen hadden een souterrain en een bel-etage. Lamers vertrok in 1912 naar Den Haag. Zijn opvolger Klaas Bakker adverteerde met een *rijwiel-herstelplaats* en een *rijwielbewaarplaats*. Je kon er je fiets stallen, laten vernikkelen en emailleren. In 1913 – het jaar waarin de ENTOS direct achter de huizen van de Laanweg plaatsvond – kostte het huren van een fiets 20 cent per uur en *f* 1,50 per dag. Je kon een rijwiel bij Bakker ook op *gemakkelijke betalingsconditiën* kopen. Op de winkelruit staat *VERKOOP VAN RIJWIELEN en onderdelen.* Daarvan is maar een deel te zien. Lamers heeft ook een stalling (er staat op een bordje in de etalage *Rijwielberging ANWB)* en hij verkoopt fietsen van het merk ….





Bij de foto



Op de schets rechts is te zien wat Lamers zag. Op het detail van de foto links zie je de fotograaf gespiegeld in de winkelruit. Hij staat in de voortuin. Achter hem – ook in spiegelbeeld – is Laanweg 8 te zien – het woonhuis van architect H.J.M. Walenkamp – met daarachter het puntdak van de timmerfabriek van Louis G. Mohrmann. In die fabriek stond de generator die de machines van Mohrmann draaiende hield, maar die ook zorgde voor de elektrische verlichting van de stadshuizen aan de Laanweg en voor de straatverlichting. De bewoners mochten de lampen alleen ’s avond gebruiken, als de fabriek gesloten was. De Laanweg was de eerste elektrisch verlichte straat in Amsterdam.

Andere winkels op de Laanweg

Nummer 39, Villa *De Oorsprong:* Slagerij

Op nummer 39 was de *vleeshouwerij* gevestigd van Jan H.P.

Nieuwenhuis, van beroep *slachter*. Hij was getrouwd met een zus van de gebroeders Meester. Hij had in 1904 vier kinderen, dat zouden er zeven worden. Nieuwenhuis verhuisde in 1907 naar nummer 45 boven en in 1909 ging hij weer terug naar 39. De winkel werd later woonhuis.

Nummer 45, *Villa In en buiten:* Drogisterij

Op nummer 45 kwam in 1904 Hendrik Keck wonen, die daar een drogisterij begon. Hij kwam met zijn vrouw en pas geboren dochter uit Amsterdam. Op de Laanweg kregen ze er nog een zoon bij.

Nummer 49 *Villa Rustoord:* Bakkerij

Op 49 opende Coenraad H. Grosmann in 1905 een bakkerij. Achter het huis liet hij een gebouwtje maken met een gemetselde oven. Zijn vrouw en hij hadden een pas geboren dochter en zouden nog vijf kinderen krijgen. In *De Waterlander* stond in 1913 dat hij inmiddels ook een *Hollandsche en Fransche Luxe bakkerij* geopend had aan de Meeuwenlaan/hoek Valkenweg. Hij adverteerde met ‘echte Dresdener Weinachtsstollen en prima kwaliteit amandelstollen’. Verder verkocht hij diverse soorten ‘pain de luxe, beschuitjes, krakelingen, brood, koek, banket, chocolade en dessertwerken’. Zijn producten werden bekroond.